



SAKU VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Ettepanek Rail Baltic maakonnaplaneeringule

Saku

16. aprill 2015 nr 30

Otsus võetakse vastu kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1, planeerimisseaduse § 16 lõike 8, Saku valla üldplaneeringu, haldusmenetluse seaduse § 75 ning halduskohtumenetluse seadustiku § 40 ja § 46 alusel.

Uute raudteetrasside kavandamisel tuleb lähtuda põhimõttest, et raudtee paikneks elukeskkonda kõige vähem kahjustavas asukohas. Seega tuleb võimalikult rohkem ära kasutada olemasolevaid taristuid ning võimalusel tuleks vältida maakasutuse killustamist uute taristutega. Rail Baltic raudteetrassi kavandamisel tuleb lähtuda ka asjaolust, et seda raudteed tuleb edaspidi kasutada ka kohaliku reisiliikluse tarbeks, kuna ei ole otstarbekas ega majanduslikult mõistlik, et peale Rail Baltic raudtee valmimist hoitakse põhja - lõuna suunal käigus kahte paralleelset raudteed Tallinnast kuni Raplani (olemasolev 1520 mm ja uus 1435 mm raudtee). Sellega õnnestuks vältida topelt ülalpidamiskulusid ja pidevat investeerimisvajadust olemasolevasse raudteesse. Rail Balticu trassi paiknemine uues koridoris tooks kaasa uute hoonete sattumise raudtee mõjutsooni. Rail Baltic juhtkomitee 04.12.2013 protokollist lähtuvalt määratakse kohalike peatuste asukohad eraldiseisvate uute maakonnaplaneeringute koostamise käigus ning Lelle-Pärnu raudteelõik on kasutuses vähemalt kuni Rail Balticu valmimiseni. Sellest tulenevalt on tulevikus valla elanike saamine, Saku ja Kiisa peatustest, rongiga otse Pärnusse ebatõenäoline.

Eelnimetatud asjaolude ning komplekselt säästva arengu tingimustega on arvestatud Saku valla üldplaneeringus kajastatud põhja-lõunasuunalise raudteekoridori määratlemisel. Üldplaneeringu menetlemisel ei esitatud antud raudteekoridori asukohavalikule ühtki vastuväidet, seega on tegemist konsensusliku ühiskondliku kokkuleppega.

Lähtudes Saku valla üldplaneeringust teeb Saku Vallavolikogu Rail Baltic maakonnaplaneeringule ettepaneku:

1. Võtta võrdlusesse ja analüüsida Saku valla territooriumil Rail Baltic raudteetrassi Saku valla üldplaneeringus ettenähtud raudteekoridoris.
2. Otsuse peale on õigus esitada vaie Saku Vallavolikogule haldusmenetluse seaduses ettenähtud tähtajal või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus ettenähtud tähtajal käesoleva otsuse teatavakstegemisest arvates.
3. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Tanel Ots
Vallavolikogu esimees

